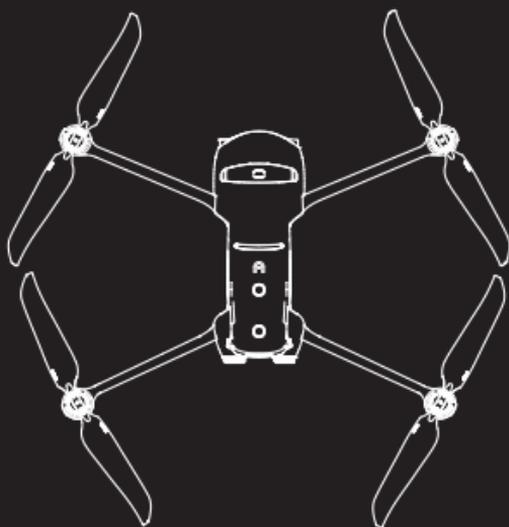


# クイックスタートガイド

EVO II Enterprise



**AUTEL**  
ROBOTICS



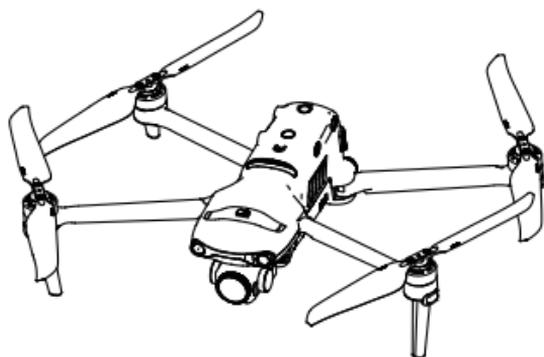
# 目次

1. EVOIIエンタープライズを理解する .....	1
2. 航空機の正面、背面、および左側面図 .....	2
3. 航空機の右側面、上面図、および底面図 .....	3
4. フライト表示ライト .....	4
5. スマートコントローラー .....	6
6. 航空機とスマートコントローラーの充電 .....	7
7. Autel Explorer™ APP .....	8
8. 航空機の準備 .....	9
9. 新しいプロペラの取り付け .....	10
10. エンタープライズアクセサリ .....	11
11. スマートコントローラーの準備 .....	12
12. 電源を入れる .....	13
13. 離陸 .....	14
14. コマンドスティックコントロール(モード2) .....	15

## 1. EVOIIエンタープライズを理解する

これで、これまでにない方法で探索、発見、作成できます。EVO II Enterpriseは、障害物回避やインテリジェントフライトモードなどの高度な機能だけでなく、最高速度45 mph、飛行時間42分、動作距離8マイル (FCC標準) を実現するハイテクマッスルも提供します。)

ただし、飛行中のパフォーマンスはほんの始まりにすぎません。EVO II Enterpriseバージョンには、8倍ズームとカスタマイズ可能なアクセサリが装備されており、空中操作に最適化されており、検査、搜索救助、法執行、消防のすべての要件を満たしています。EVO II Enterpriseには、7.9インチ、2000ニットの明るさのAutel Smart Controllerが付属しており、ユーザーは最大1080pでライブフィードを表示できます。

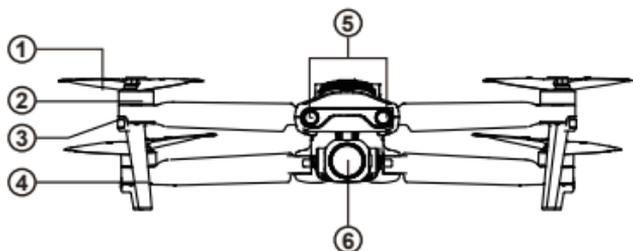


---

### **⚠ 重要**

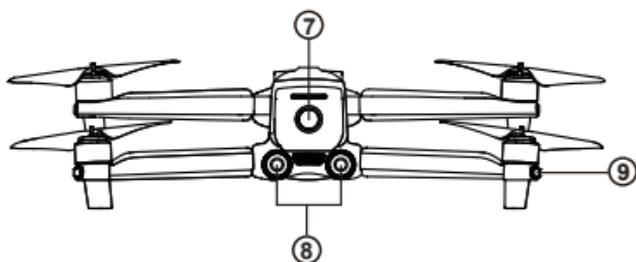
1. 初飛行の前に、すべてのレビュー可能なドキュメントを参照してください。
  2. 責任を持って航空機を操作しないと、怪我や損傷につながる可能性があり、該当する保証範囲が無効になる場合があります。
-

## 2. 航空機の正面、背面、および左側面図



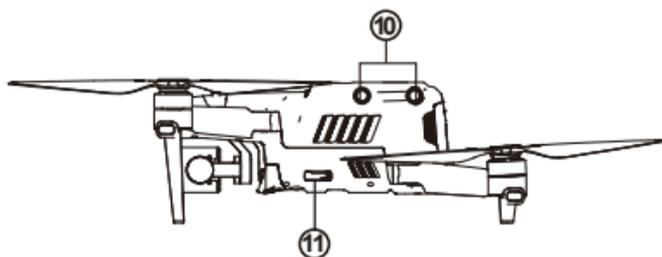
正面図

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| ① プロペラ          | ④ 着陸装置          |
| ② モーター          | ⑤ フォワードビジョンシステム |
| ③ フロントLEDインジケータ | ⑥ カメラジンバル       |



後面図

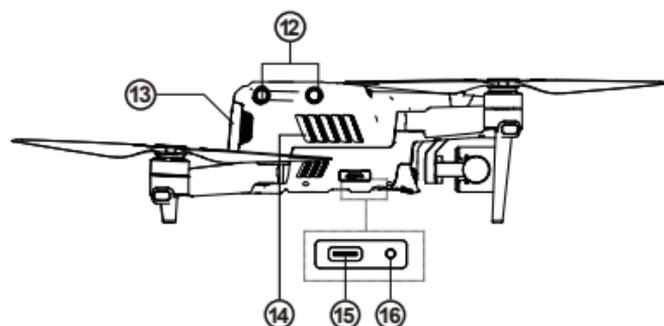
- |              |               |
|--------------|---------------|
| ⑦ 電源ボタン      | ⑨ リアLEDインジケータ |
| ⑧ リアビジョンシステム |               |



左側面図

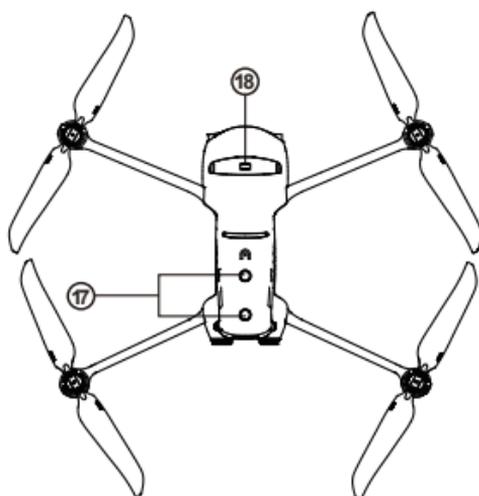
- |           |             |
|-----------|-------------|
| ⑩ 左側視システム | ⑪ SDカードスロット |
|-----------|-------------|

### 3. 航空機の右側面、上面図、および底面図



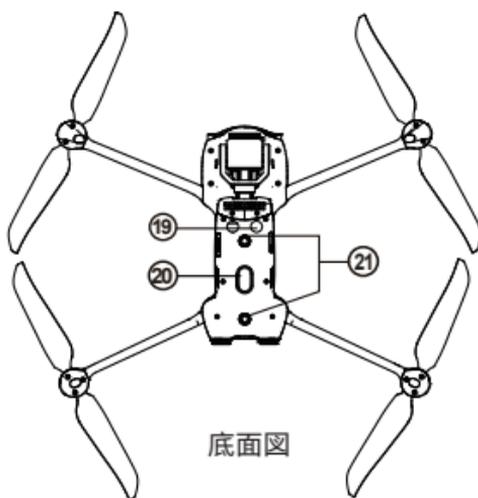
右側面図

- ⑫ 右側視センサー
- ⑬ 航空機用バッテリー
- ⑭ エアベント
- ⑮ USB-Cポート
- ⑯ スマートコントローラーマッチボタン/マッチインジケータ



上面図

- ⑰ トップビュービジョンシステム
- ⑱ エンタープライズアクセサリインターフェイス



- ①⑨ 超音波センサー
- ②⑩ 下向きビジョン照明LED
- ②⑪ 下向きビジョンシステム

## 4.フライト表示ライト

LEDインジケータは、各航空機アームの端にあります。フロントのLEDを使用すると、航空機の機首の向きを特定するために、赤く点灯します。背面のLEDは、航空機の現在の飛行状態を表示します。以下のチャートは、各ステータスインジケータの意味を示しています。

### インジケータキー

ゆっくり点滅: 2秒に1回点滅

高速点滅: 1秒間に2回点滅

2回点滅: 2回点滅した後、一時停止して繰り返します

交互点滅: 異なる色を交互に表示

### カラーキー

R - 赤色

G - 黄色

Y - 緑色

## フライトLEDインジケータステータスの定義

### 通常の状態

RGY - 交互点滅	システムセルフテストがアクティブ化されます
YG - 交互点滅	機体はウォーミングアップ中です
G - ゆっくり点滅	航空機はGPSモードです

### 警告

Y - ゆっくり点滅	航空機はATTIモードです
Y - 高速点滅	航空機とスマートコントローラーの間に接続がありません
R - ゆっくり点滅	バッテリー低下の警告
R - 高速点滅	バッテリー低下の警告
R - ソリッドライト	重大な問題、IMUエラー
RY - 交互点滅	異常なコンパス、キャリブレーションが必要/磁力計の干渉

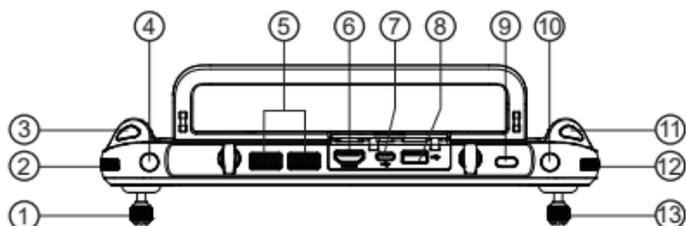
### コンパスキャリブレーション

Y - 高速点滅	コンパスを校正する準備をしてください/航空機は校正中です
G - ソリッドライト	キャリブレーションが成功しました
R - ソリッドライト	キャリブレーションに失敗しました

### ジェスチャーコマンド

R - 高速点滅	ジェスチャーコマンドを受信しました
----------	-------------------

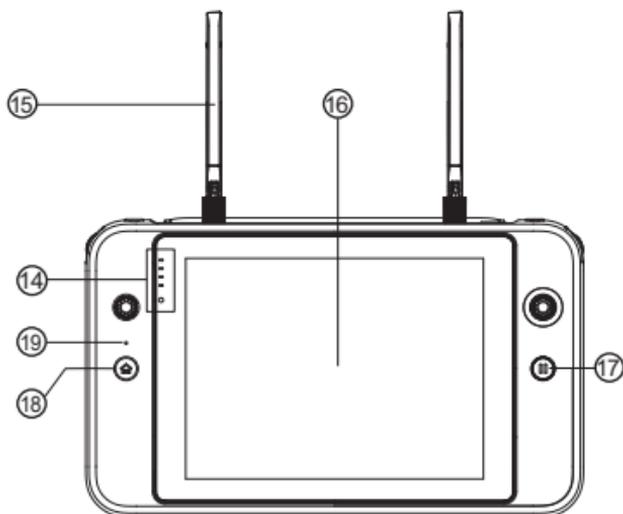
## 5. スマートコントローラー



上面図

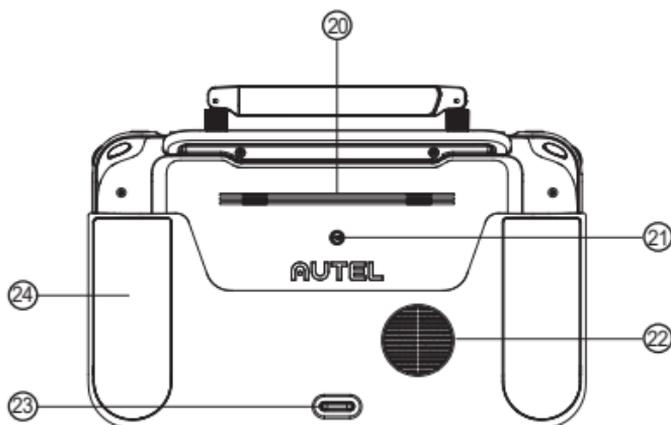
- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| ① 左コマンドスティック     | ⑧ USBTYPE-Aポート   |
| ② ジンバルピッチダイヤル    | ⑨ 電源ボタン          |
| ③ 録音ボタン          | ⑩ カスタマイズ可能なボタンC2 |
| ④ カスタマイズ可能なボタンC1 | ⑪ フォトシャッターホイール   |
| ⑤ エアイベント         | ⑫ ズームコントロールホイール  |
| ⑥ HDMIポート        | ⑬ 右コマンドスティック     |
| ⑦ USB TYPE-Cポート  |                  |

\* 機能が変わる場合がありますので、実際の効果を標準でご利用ください。



正面図

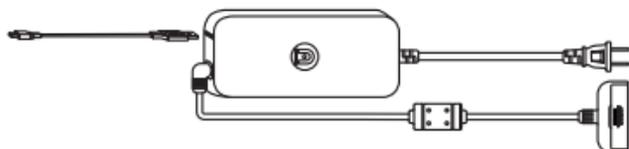
- ⑭ バッテリーインジケーター
- ⑮ アンテナ
- ⑯ タッチスクリーン
- ⑰ 一時停止ボタン
- ⑱ 帰宅ボタン
- ⑲ マイクロ電話



背面図

- ⑳ サウンドスピーカー
- ㉑ ボトムフック
- ㉒ 三脚マウント
- ㉓ 保護ケース
- ㉔ エアVENT

## 6. 航空機とスマートコントローラーの充電



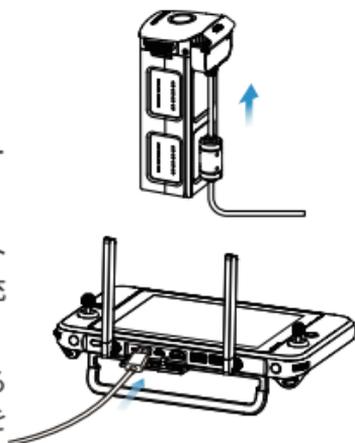
(1) 航空機用バッテリー: 充電コネクタをバッテリーの充電ポートに差し込みます。

(2) スマートコントローラー:USBポートのプロテクターを開き、付属の充電ケーブルを差し込みます。

---

#### 注記

- ・飛行する前に、航空機とスマートコントローラーのバッテリーを常に完全に充電してください。
- ・航空機のバッテリーを完全に充電するには約90分、スマートコントローラーを充電するには120分かかります。



---

## 7. Autel Explorer™ APP

Autelエクスプローラ™アプリは、スマートコントローラーに内蔵されて、航空機を制御するために使用されます。

AutelExplorer™アプリはEVO II Enterprise向けに最適化されています。機能は、インテリジェント写真、ミッションフライト、およびインテリジェントフライトモードです。Intelligent Photographyには、お客様のさまざまなニーズを満たすために、ダイナミックトラックやスマートオービットなどの10を超えるインテリジェント機能が含まれています。Mission Flightは、Waypoint、Rectangular、Polygon、およびObliqueミッションを提供します。これにより、航空機は、さまざまな業界の複雑なニーズを満たすために、シークアンドレスキュー、法執行、および検査操作を自動的に実行できます。

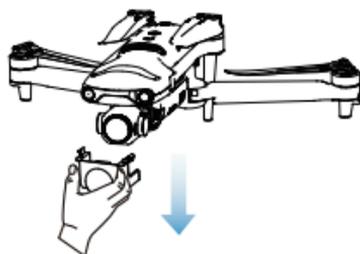
---

#### 注記

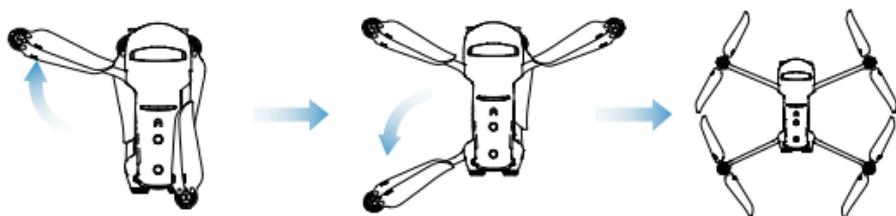
- ・接続された航空機モデルは、メインページの上部中央に表示されます。航空機に接続せずにアプリを使用している場合、正しい表示を表示するには、航空機のモデルを選択する必要がある場合があります。
-

## 8. 航空機の準備

(1) 機体の電源を入れる前に、ジンバルガードを外してください。以下に示すように、ゆっくりと機体から引き離します。



(2) アームとプロペラを広げます



---

### △ 重要

アームを組む前に機体の電源を切ってください。最初にリアアームとプロペラを折り、次にフロントアームとプロペラを折ります。

---

## 9. 新しいプロペラの取り付け

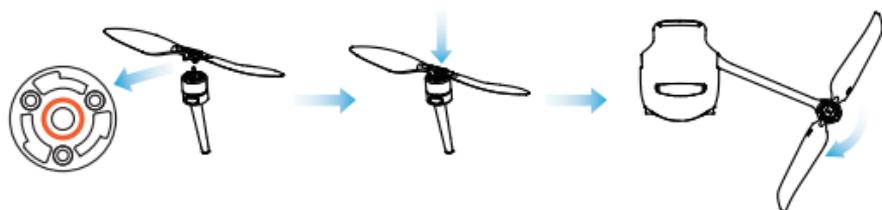
プロペラは航空機に取り付けられているため、プロペラを再び取り付ける必要がある場合は、次の手順が適用されます。プロペラは損傷がなく、しっかりと取り付けられている必要があります。

## ・プロペラの取り付け

- (1) 機体の電源がオフになっていることを確認します。
- (2) プロペラを見つけて各モーターに合わせます
- (3) 各プロペラをしっかりと押し下げ、ロック方向に回転させてプロペラをしっかりと取り付けます。

## ・プロペラの取り外し

- (1) 機体の電源を切る
- (2) 各プロペラをしっかりと押し下げ、ロック解除方向に回転させてプロペラを外します。



## 伝説

-  ロック方向:プロペラを指示どおりに回転させて固定します
-  ロック解除方向:指示どおりに回転させてプロペラを緩めます。
-  黒コードのプロペラ>ペア>黒コードのモーター
-  白くコード化されたプロペラ>ペア>白くコード化されたモーター

---

### ⚠ 警告

プロペラを取り付けたり取り外したりする前に、航空機の電源を切ってください。

### ⚠ 重要

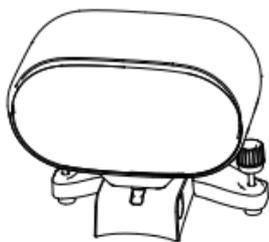
プロペラを取り付けたり取り外したりするときは、保護手袋を着用してください。

---

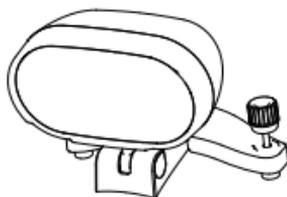
## 10.エンタープライズアクセサリ

EVO II Enterpriseには、さまざまなアプリケーション用のアクセサリを装備できます。

オプションのアクセサリ:



スポットライト



スピーカー



ストロボ



RTKモジュール

### ・ アクセサリを取り外します

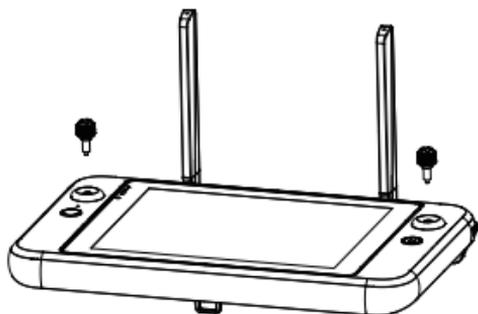
- (1) 機体の電源がオフになっていることを確認してください。
- (2) 両側のネジを外し、付属品を取り外します。
- (3) 保護カバーの両端を対応するスロットに挿入します。

### ・ 付属品を取り付ける

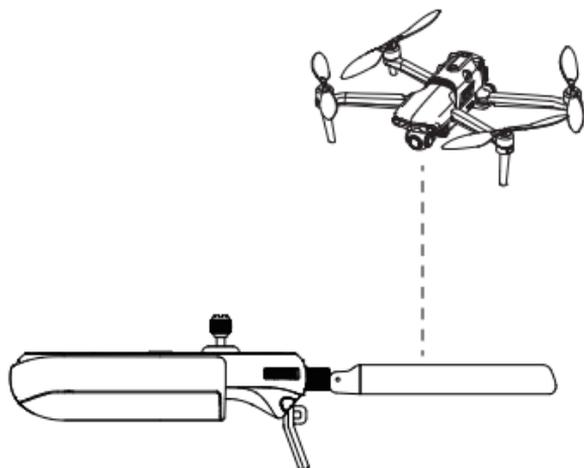
- (1) 機体の電源がオフになっていることを確認してください。
- (2) 両端を軽く絞って保護カバーを外します
- (3) アクセサリの両側のネジをネジ穴に合わせ、ネジを締めます。

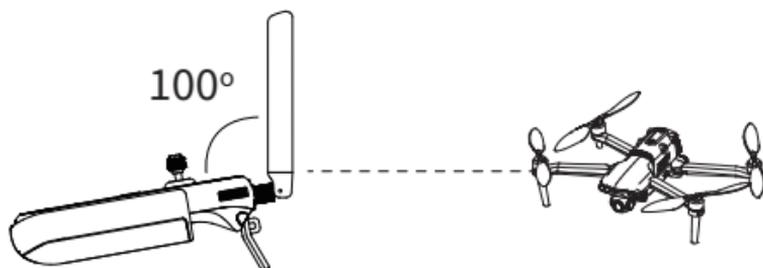
## 11.スマートコントローラーの準備

(1) アンテナを広げ、スマートコントローラーハンドルの背面にあるスティックヘッドを取り外し、画面の両側にある対応するネジ穴にねじ込みます。



(2) アンテナの角度を調整し、いつアンテナとスマートコントローラーの背面180の角度である又は260、およびアンテナ面は、航空機、航空機の信号品質に直面して、スマートコントローラーが到達します最適な状態





## 12. 電源を入れる

(1) 電源ボタンを2秒間押し続けると、スマートコントローラーの電源がオンになります。



(2) 電源ボタンを3秒間押し続けて、機体の電源を入れます。現在のバッテリー残量をはっきりと表示されます。



## 13. 離陸

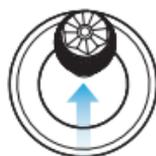
- (1) 機体を水平な面に置き、機体後部から十分に離してください。
- (2) 以下に示すように、これらの位置のいずれかで両方のコマンドスティックを2秒間保持して、モーターを始動します。



- (3) モーターが回転している状態で、次のいずれかの方法を選択して離陸します。



離陸/着陸ボタンを3秒間押し続けます



左コマンドを押します  
ゆっくりと上向きに突き刺す(モード2)

注: 離陸する前に、航空機を平らで水平な面に置き、航空機の背面を手前に向けます。

## 14. コマンドスティックコントロール(モード2)

### 左コマンドスティック

左側面図



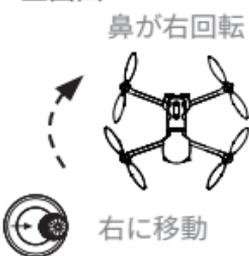
左側面図



上面図

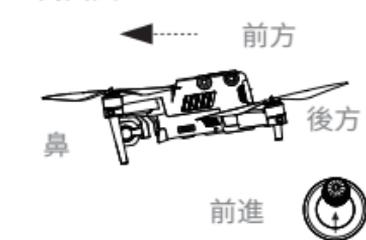


上面図

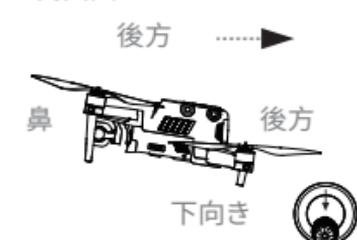


### 右コマンドスティック

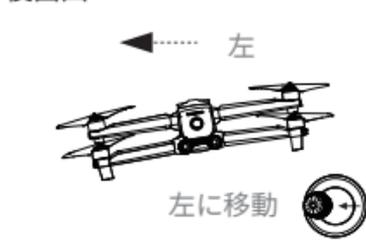
左側面図



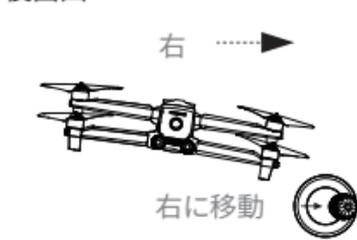
左側面図



後面図



後面図







[WWW.AUTELROBOTICS.COM](http://WWW.AUTELROBOTICS.COM)

©2020-2021 AUTEL ROBOTICS CO., LTD. | ALL RIGHTS RESERVED